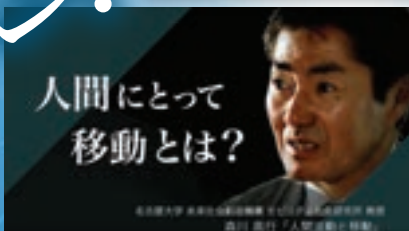


モビリティ研究に強い名古屋大学が提供

モビリティ・イノベーション・プログラム

全6コース
45単元
(動画62本)の
プログラム



自動車技術から人・社会との関わりまで
未来のモビリティを全方位で学ぶ、唯一のオンラインプログラム

特徴
1



専門家による短尺解説

モビリティ研究を先導する
名古屋大学を中心とした専門家が
コンパクトに動画解説(1動画約20分)

特徴
2



いつでもどこでも学べる

時間や場所を選ばず学べる
オンデマンド型の
動画配信サービス

特徴
3



充実の講義内容

CASEや人の運転特性、法制度等に
関する6コース45単元(動画62本)の
充実した構成

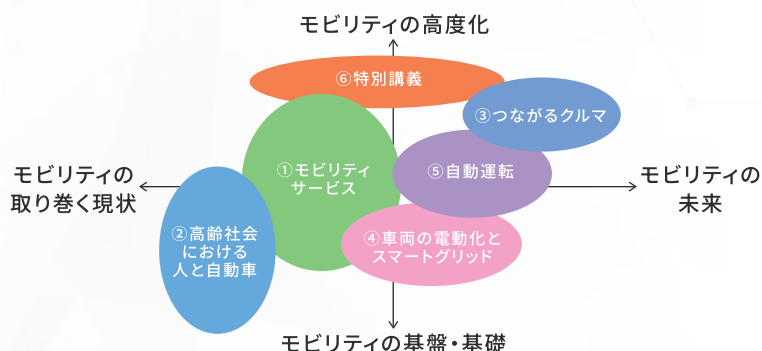
こんな企業に
おすすめ
します!

- ☒ 若手・中堅社員に広範な知識をもたせたいモビリティ関連企業
- ☒ モビリティ新領域において、新規テーマの立案とプロジェクト組成ができる人材を育成したい企業
- ☒ モビリティ研究に強みを持つ名古屋大学を中心とした研究者とつながりたい企業
- ☒ 名古屋大学と協働する様々な業種の企業や自治体等とのオープンな連携に興味がある企業

※コース別、動画単体での個人購入も可能(詳しくは裏面をご覧ください)

コース俯瞰図

プログラムは5つのコースと特別講義コースで構成されます



プログラム紹介動画



プログラムの各動画の雰囲気をお伝えするための
ダイジェスト版をご覧ください。

<https://vimeo.com/920853976/97ee4b4330?share=copy>



- 人間活動と移動
- シェアリングサービス
- 地域で実践するMaaSの取り組み
- 物流サービス
- スマートシティとモビリティ
- 高齢社会と運転特性
- つながるクルマのサービス
- 制御工学×認知科学=?
- 自動運転に関する法制度
- 先進運転支援システムとドライバのインタラクション
- 身近に迫る自動車の脅威とサイバーセキュリティ
- 新しい交通情報サービス事例
- 電動車両の動向とエネルギーマネジメントへの活用
- 電動車(BEV・HEV)用パワーエレクトロニクス
- 自動運転技術と人との関わり方
- 自動車の知能化に貢献する高精度地図と位置推定
- 移動イノベーション社会的インパクト
- 精神疾患と向精神薬の運転技能への影響

一部のみを掲載しております。
より詳しい内容はこちらの
QRコードからご確認ください。



プラン例

※価格はすべて税込です

シリーズセットA

5コース41単元(動画57本)のプログラム

- 1.モビリティサービス
- 2.高齢社会における人と自動車
- 3.つながるクルマ
- 4.車両の電動化とスマートグリッド
- 5.自動運転

標準設定では**14,100円/人**からお求めいただけます。

プラン例 1 年間総計10名の方が21日間受講する場合
シリーズセットA
年間1回研修開催
1期10名定員
期間21日間
141,000円

プラン例 2 年間総計20名の方が21日間受講する場合
シリーズセットA
年間2回研修開催
1期10名定員
期間21日間
282,000円

シリーズセットS

6コース45単元(動画62本)のプログラム

- 1.モビリティサービス
- 2.高齢社会における人と自動車
- 3.つながるクルマ
- 4.車両の電動化とスマートグリッド
- 5.自動運転
- 6.特別講義

標準設定では**16,100円/人**からお求めいただけます。

プラン例 1 年間総計10名の方が21日間受講する場合
シリーズセットS
年間1回研修開催
1期10名定員
期間21日間
161,000円

プラン例 2 年間総計20名の方が21日間受講する場合
シリーズセットS
年間2回研修開催
1期10名定員
期間21日間
323,000円

研修の回数や開催人数の組み合わせで、柔軟なプラン設定がご相談いただけます。
個人購入可能です。コース別、動画単体でのご提供もできますのでお気軽にお問い合わせください。

講師紹介



高田 広章
組込みシステム



河口 信夫
時空間情報システム



鈴木 達也
エネルギー
マネジメント



山本 真義
パワー
エレクトロニクス



森川 高行
交通計画



中川 由賀
自動運転の法制度



二宮 芳樹
自動運転



尾崎 紀夫
精神医学



赤松 幹之
行動計測技術



野辺 継男
事業開発・政策推進



小嶋 理江
交通心理学



青木 宏文
人間工学



三輪 和久
認知心理学



金森 亮
モビリティサービス
デザイン



田中 貴紘
知的エージェント



安藤 章
スマートシティ政策



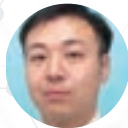
道木 慎二
モータ制御



倉地 亮
車載電子制御
システム



石黒 祥生
ヒューマンコンピュータ
インタラクション



奥田 裕之
知能化制御



赤木 康宏
自動運転システム



山本 俊行
交通行動分析



中村 俊之
交通計画



友近 直寛
モビリティ関連法制度



伊藤 章
車両運動制御



目黒 淳一
自己位置推定度



出口 大輔
画像処理



佐藤 雅明
移動体通信



佐藤 健哉
協調型自動運転



渡邊 陽介
ダイナミック
マップ

お問い合わせは
こちらから



提供方式

開発・主催
(企画・制作協力)

販売

専用オンライン

名古屋大学 卓越大学院プログラム
ライフスタイル革命のための超学際移動イノベーション人材養成学位プログラム
(名古屋大学 未来社会創造機構 モビリティ社会研究所 GREMO)

株式会社 Tokai Innovation Institute